

Kürek Yarış Protokolü - 2026

Genel Hususlar;

KTSK Sonbahar Kürek Yarışına, Koç Topluluğu bordrolu çalışanları katılabilir ve ilgili şirketlerin bordrolarında iş sözleşmeleri devam eden ve iş yerinde fiilen çalışanlar (tüm stajyerler, proje asistanları, uzun dönem stajyerler hariç), bu turnuvaya katılabileceklerdir. Müsabakalarda Koç Topluluğu Spor Kulübü Disiplin Yönetmeliği geçerli olacaktır.

KTSK Sonbahar Turnuvalarına katılacak sporcuların, spor yapmasına engel olmadığına dair sağlık raporları almaları zorunludur. Sağlık raporları takım kaptanı tarafından muhafaza edilir. İlgili raporun talep edilmesi durumunda organizasyona sunulması zorunludur.

Ferdi Kürek Lisansı Çıkartma ve Başvuru Süreci

Türkiye Kürek Federasyonu'nun kararı gereğince yarışa katılacak her sporcuların ferdi kürek lisansı çıkartması zorunludur.

- Katılımcılar e-Devlet arama çubuğuna "Spor Bilgi Sistemi" yazarak Gençlik ve Spor Bakanlığı uygulamasına geçiş yapmalı.
- Menüden sırasıyla Başvurular > E-Lisans > Yeni Başvuru adımlarını takip ederek güncel vesikalık fotoğraf ve iletişim bilgilerini girmeli.
- Lisans Türü kısmından "Ferdi" seçeneğini işaretleyip federasyon listesinden "Türkiye Kürek Federasyonu"nu seçmeli, önceden alınan tek hekimli sporcu sağlık raporunu sisteme yükleyerek (sistemin dijital beyan kabul ettiği durumlar hariç) başvuruyu kaydetmeli ve seçilen ilin Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü onayıyla dijital lisans oluşum sürecini tamamlamalıdır.

Yarış Talimatları;

1. Dört çifte dümencili kategorisinde yapılacak kürek yarışlarında takımlar dört asıl iki yedek sporcudan oluşur. Birden fazla takım ile katılan şirketler kendi aralarında sporcu değişimi yapamaz. Dümenciler bu sınırlamanın dışındadırlar.
2. Yarış öncesinde teknik toplantı saat 09.30'da yapılacaktır. İlk yarış başlama saati 10.00'dır.
3. İlk yarışın start saatinden yarım saat önce teknik toplantı ve kura çekimi yapılır. Kura çekimine göre eşleşen ekipler eleme serilerinde birlikte yarışırlar.
4. Tüm ekipler kura çekimi sonrasında, ikinci eleme serilerinde ekipler tekneleri saat yönünde değiştirerek yarışır. (1. elemelerde 1 numaralı tekneyi kullanan ekip 2. elemelerde 2 numaralı tekneyi, 1. elemelerde 2 numaralı tekneyi kullanan ekip 2. elemelerde 3 numaralı tekneyi kullanır). İki eleme yarışı skorlarının ortalaması en iyi olan 8 takım, çeyrek final yarışına katılmaya hak kazanır. Dörderli iki seri ve tek tur olarak yapılacak çeyrek final yarışı sonunda, en iyi dereceye sahip 4 takım final yarışına katılmaya hak kazanır.
5. Ekipler Kadın, Erkek ya da karma olarak yarışabilir. Her ekipte dümenci hariç en az 1 kadın bulundurma zorunluluğu vardır.
6. Dümenciler organizasyon tarafından temin edilecektir. Yarış günü çekilecek kura ile hangi teknede hangi dümencinin yer alacağı belirlenecektir.

7. Bir ekibin bütün sporcuları tek tip ve aynı renk giymek zorundadırlar. Bu hususa uymayan ekipler yarışlara kabul edilmez. Dümenciler ekibin bir ferdi sayılırlar dahi normal ekip kıyafetinin üstüne yağmurluk giyebilirler.
8. Organizasyonda kullanılacak tüm teçhizat tarafımızdan sağlanacaktır. Takımlar isterlerse kendi kürekleri (teknik uygunluk için turnuva direktörlüğünden onay almak şartı ile) ile yarışa katılabilir. Organizasyonca temin edilecek tüm teçhizat yarış öncesi yapılacak kura çekimi ile sahiplerini bulur. Takımların kendi ekipmanlarından dolayı yaşanan sorunlardan sorumludurlar.
9. Yarışmada kullanılacak tekneler Türkiye Kürek Federasyonu standartlarında olmak zorundadır.
10. Yarış 500 metre uzunluğundaki parkurda yapılacaktır.
11. Kulvar Sayısı: Katılacak ekip sayısına göre yarışta 4, 5, 6 ekip yan yana yarışabilir.
12. Parkur Yönü: Yarış parkurun 500 metre açığından başlayıp, bitiş noktası yönünde tek yönde yapılacaktır.
13. Yarışlar, Takip hakeminin “Hazır” komutunun hemen ardından “Çık” komutu ile verilecektir. Bu komutlar ile aynı anda takip hakemi elindeki bayrağı aşağı doğru indirecektir.
14. Kürek yarışmaları için geçerli kurallar ile görevli hakemler ve yarışan sporcuların dikkat etmesi gereken esaslar aşağıda sıralanmıştır.
15. Çıkış; “sıralayıcı hakem” in teknelerin hizaya girdiklerini beyaz bayrak ile göstermesi üzerine başlanır. Bu işareti alan başlatıcı, takip hakeminin hazır olmasını, parkurda bir engel olmamasını son bir kontrolden sonra ekiplerin her birine ekiplerin adı ile hitap eder, son olarak sıralayıcının beyaz bayrağını tekrar kontrol eder. Önce “hazır” komutunu verir ve kırmızı bayrağını kaldırır. İki – dört saniye gibi kısa bir aradan sonra “çık” komutunu verir ve aynı zamanda kırmızı bayrağını indirerek yarış başlatır. Çıkış işlemi kırmızı bayrak havaya kalkmadan kesintiye uğrarsa (sıralayıcının beyaz bayrağını indirmesi, parkurda engel gibi) baştan başlamak veya kalınan yerden devam etmek duraklamanın süresi ile bağlantılıdır. Rüzgâr veya başka sebeplerle teknelerin sıraya girmesi gecikmişse başlatıcı “hızlı çıkış” usulüne başvurabilir. Bu durumda ekiplere hızlı çıkış yapılacağı uyarısı yapılır. Ekiplere tek tek hitap edilmez. Kırmızı bayrak kaldırılmadan önce “hızlı çıkış, dikkat” komutu verilir, bayrak kaldırılır ve “çık” komutu yukarıda belirtildiği gibi verilir.
16. Başlatıcı, çıkış komutunu verdikten hemen sonra sıralayıcıya bakar, ondan bir “hatalı çıkış” işareti (kırmızı bayrak) alması halinde önce çanını çalar sonra kırmızı bayrağını kaldırıp sağa ve sola sallayarak yarış durdurur. Teknelerin tekrar çıkış hattına geri gelmesini ister. Tekneler yerlerine geldikten sonra sıralayıcı hakemin tespit etmiş olduğu hatalı çıkışı yapan tekne veya tekneleri anons eder. Öğrendiği ekip veya ekiplere “ihtar” verir. Yarışmanın ertelenmesi veya tekrarlanması söz konusu ihtarı kaldırmaz.
17. Başlatıcının kırmızı bayrağını kaldırmasından sonra ve fakat “çık” komutundan önce (kırmızı bayrağın harekete geçmesi) çıkış yapan ekip “hatalı çıkış” yapmış sayılır.
18. Ekipler çıkış saatinden iki dakika önce çıkış iskelelerindeki yerlerini almalıdır. Bu kurala uymayan ekibe başlatıcı tarafından ihtar verilir, çıkış saatinden sonra gelen ekipler yarışa alınmaz.
19. Başlatıcı, yarışın yapılmasını engelleyen beklenmedik bir durumun ortaya çıkması halinde, jüri başkanı ve yarış takip hakemi ile mutabakat sağlayarak yarış erteleyebilir. Bu durumda yeni çıkış saatini bütün ekiplere ve kontrol komisyonuna bildirir.
20. Yarış takip hakemi gerektiğinde jüri başkanının onayını aldıktan sonra, “hareketli start” verme kararı alabilir.

21. Parkurun emniyetli ve yarışmaya müsait halde tutulması ve gidiş geliş trafiğinin usulüne uygun cereyan etmesi yarış takip hakemlerinin görev ve denetim sahasına giren hususlardır. Yarış takip hakemi, çıkış işlemi sırasında, sıralayıcı hakeme en yakın noktada durur ve özellikle çıkış işlemi sırasında, her şeyin kurallara uygun olmasına dikkat eder. Ekiplerin teknelerini ve kendilerini çıkış işlemi başlamadan hazır hale getirmesi gerekir.
22. Çıkış verildikten sonra, yarış takip hakeminin motoru derhal devreye girerek tekneleri parkurun ortasından yarışmacılara zarar vermeyecek bir şekilde izlemeye başlar.
23. Parkur boyunca, yarış takip hakeminin motoru olaylara en süratli şekilde müdahale edilmesine imkân verecek şekilde seyrederek. Yarışmanın cereyan şekli, ekiplerin alacakları derecenin önemi, hava şartları gibi unsurlar motorun konumunu etkiler. Yarışmanın seyri bir veya daha fazla tekneyi geçmesini gerektiriyorsa, bu geçişin ekipleri en az rahatsız edecek şekilde yapılmasına özen gösterir.
24. Yarış takip hakemi, rakiplerini rahatsız eden bir ekibi önce uyarır, daha sonra yarışma harici (ihtar vermeden) bırakabilir. Ancak böyle bir olayda önce mağdur olan ekibe kaybettiği şansı yeniden yakalama fırsatı verme düşüncesi hâkim olmalıdır. Rahatsız eden ekibin cezalandırılması daha sonra düşünülecek bir husustur. Bu tür olaylarda Takip Hakemi, yarışmayı durdurup gerekli cezai işlemi yaptıktan sonra yarışı tekrarlama yoluna gidebilir veya yarışmayı sürdürüp kararını bitişten sonra verebilir.
25. Yarış takip hakemi prensip olarak jüri başkanı ile mutabık kalmak sureti ile yarışmayı tekrarlayabilir. Tekrarlanacak yarışmaya, yarışma harici bırakılan ekipler giremez.
26. Yarış takip hakemi sporcuların güvenliğini korumak zorundadır. Bir tekneyi yarışma harici bırakmak için beyaz bayrağını kaldırır, ekibin adını söyler ve “dur” komutu verir. Yarışmayı durdurmak için ise önce çan çalınır, sonra kırmızı bayrak sallanır. Sporcuların suya düşmesi veya teknenin batması ya da devrilmesi halinde yardım ekibinin müdahalesine kadar olay yerinde kalır ve gerekirse sporculara bizzat yardım eder.
27. Yarışın sona erdiğini yarış takip hakemi varış hakemlerine bayrağını kaldırarak bildirir. Mağdur edildiğini, kazanma şansının elinden alındığını düşünen ekip, elini kaldırarak itiraz eder. Bu durumda hakem kırmızı bayrağını kaldırır. Böyle bir ekip yoksa veya yarış takip hakemi itiraz eden ekibi dinledikten sonra o ekip itirazdan vazgeçmişse beyaz bayrağını kaldırarak o yarışmanın kurallara uygun bittiğini Yarış Hakemine bildirir. Kırmızı bayrak ile yarışın bitmesi halinde varış hakemleri yarış takip hakeminin açıklamasını dinler, ancak sıralamayı ilan edemezler.
28. Teknelerin varış çizgisini geçiş sırası ile ekiplerin dereceleri ve puanları varış hakemlerince tespit olunur. Her teknenin burun topu varış hattından geçerken korna veya düdük çalınarak durum belirlenir ve duyurulur. Yarış takip hakeminin beyaz veya kırmızı bayrağına varış hakemi beyaz bayrağını göstererek karşılık verir.
29. Bir ekibin yarışa katılabilmesi için ekibin tüm sporcularının teknede hazır bulunması şarttır. Bir ekip varış çizgisini eksik sporcu ile geçse dahi yarışı bitirmiş sayılır. Ancak dümencinin yerinde olmaması halinde o ekip yarışı bitirmemiş ve yarış harici sayılır. Ekipler yarışma trafiğini ihlalden dolayı ihtar ile cezalandırılır.
30. Bir ekip, bir yarış çerçevesinde iki kez ihtar alırsa yarış harici bırakılır. Eleme yarışı bittikten sonra alınan ihtar yarı final veya final yarışında geçerlidir.
31. İtirazlar ekip henüz tekneden inmeden yarış takip hakemine, daha sonra (en fazla 5 dakika sonra) sorumlu yönetici tarafından yazılı olarak organizasyon komitesine yapılır. Ekiplerin yarıştan önce 1 antrenman hakkı bulunmaktadır.
32. Bu kurallar içinde yer almayan hususlarda TKF yönetmeliği kuralları geçerlidir. İtilaflı durumları KTSK Turnuva Direktörlüğü çözer ve her türlü itirazı ve cezaiyi durumları değerlendiren sonuçlandırmaya yetkilidir.

33. Müsabakalar esnasında sportmenlik dışı, kurallara aykırı davranışlar Disiplin Kurulu tarafından Koç Topluluğu Spor Kulübü Disiplin YönetmeliĐine göre, bu yönetmelikte bulunmayan hususlarda ise Gençlik ve Spor Genel Müdürlüğü Ceza Yönetmeliği çerçevesinde cezalandırılacaktır.

Koç Topluluğu Spor Kulübü, sporcuların faaliyetler sırasında görüntülenmesi ve görüntülerin tanıtım amaçlı kullanılması ile SMS ve mail yoluyla irtibat kurma hakkını saklı tutar. Sporcu faaliyetlerle ilgili her türlü tanıtım aracında bedelsiz olarak kullanılmasına izin verir.